

RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/48755

20/03/2014

124014

AUTOR/A: LLAMAZARES TRIGO, Gaspar (GIP)

RESPUESTA:

En relación con la información solicitada, se indica que la ubicación de su sede no influye en los compromisos asumidos por General Dynamics en el programa que se menciona en la pregunta o en otros. Por otra parte, la decisión de trasladar la producción de la Fábrica de Armas de Oviedo, que no la sede de General Dynamics (que nunca ha estado en esa ciudad), a la Fábrica de Armas de Trubia es una decisión de la empresa que no afecta a los compromisos de producción con sus clientes, incluidos los relacionados con el programa Pizarro.

La empresa ha manifestado en diversas ocasiones que el traslado de la producción de Oviedo a Trubia responde precisamente a la búsqueda de una mayor productividad que se traduzca en una mejor competitividad en el sector, base necesaria para lograr nuevos contratos y consecución de empleo.

Madrid, 9 de abril de 2014



0124014

Fecha: 20/03/2014-17:51:26

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, se presentan las siguientes **PREGUNTAS** dirigidas al Gobierno, para las que se solicita respuesta escrita, sobre **posibilidades de fabricación en España de vehículos militares ASCOD SV, conocidos como "Pizarro"**.

La revista de Seguridad y Seguridad Infodefensa, trae en su portada publicidad del blindado oruga 8x8 de General Dynamics. En junio de 2012, un Ministro del Gobierno español mostraba preocupación por el paso de la empresa Santa Bárbara a manos extranjeras, mientras se tomaba la decisión del cierre de la filial de La Vega en Oviedo y se producía el traslado de la central de General Dynamics European Land System a Madrid.

En aquella ocasión, según fuentes del Ministerio de Defensa británico, tal y como las citaba la revista Defense News, el desembolso de 500 millones de libras previsto para que General Dynamics UK desarrolle este programa podría alargarse y retrasar cinco años, hasta 2020, la entrega de los vehículos blindados oruga medios británicos. Además, el número de unidades previstas (580) también podría ser recortado. Se trata de una familia de vehículos basados en la plataforma común del ASCOD SV, un desarrollo del Pizarro español que fue diseñado en los años 90 conjuntamente por Santa Bárbara Sistemas y la empresa austriaca Steyr, que al parecer ha cerrado, propiedad ambas del grupo General Dynamics.

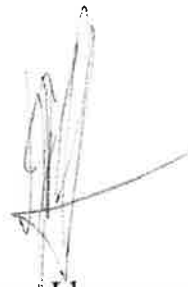
La fabricación parcial de estos vehículos estaba previsto que se hiciera en España. General Dynamics también está construyendo otras versiones, como un transporte de infantería y un vehículo de recuperación basados en la plataforma del Austrian Spanish Cooperation Development (ASCOD) SV.

Los planes contemplaban en 2012 que los ASCOD SV, conocidos en España como Pizarro, podrían ser finalmente producidos parcialmente en España y completados en el Reino Unido por la compañía estatal británica Defence Support Group. Los blindados de combate ASCOD fueron originalmente desarrollados de manera conjunta por la compañía austriaca Steyr-Daimler-Puch AG y la empresa española Santa Bárbara Sistemas, cuyo propietario actual es General Dynamics.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas:

- 1) **¿En qué situación se encuentra el proyecto de fabricación de los vehículos militares ASCOD SV, conocidos en España como Pizarro, por parte de General Dynamics y la estatal británica Defence Support Group, tras el cierre de la fábrica de Santa Bárbara en La Vega (Oviedo) y el traslado de Oviedo de la sede central de General Dynamics European Land System a Madrid?**
- 2) **¿Qué impacto puede tener el cierre de la fábrica de Santa Bárbara General Dynamics en La Vega (Oviedo, Asturias) en las posibilidades de captar contratos y generar empleo en el sector de armamento en España?**

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 20 de marzo de 2014



Fdo.: Gaspar Llamazares Trigo
Diputado de IU